

Reglement Eredivisie Zeilen Competitie 2018

1. ORGANISERENDE AUTORITEIT (OA)

Stichting Eredivisie Zeilen
Website: <http://eredivisiezeilen.nl>

Onder auspiciën van het Watersportverbond
Watersportverbond
Postbus 2658
UTRECHT

2. SPEELRONDEN 2018

Speelronde 1	13-15 april	Weerwater te Almere
Speelronde 2	8-9-10 juni	Maas en Roer te Roermond
Speelronde 3	6-7-8 juli	Westeinder te Aalsmeer
Speelronde 4	7-8-9 september	Lelystad (Hiswa te Water)
Speelronde 5	5-6-7 oktober	Veerse Meer te Veere

3. DE REGELS

De Eredivisie Zeilen is onderworpen aan de volgende regels:

- Regels voor het Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW)

o Aanvulling op RvW 44.2:

RvW 44.2 a) Een boot die een straf neemt moet de tophoek van de gennaker beneden het niveau van de lummel van de grootzeilgiek hebben en de boom volledig ingetrokken vanaf het ogenblik dat hij verder draait dan in de wind tot aan het moment dat hij op een aan-de-windse koers ligt.

RvW 44.2 b) Geen deel van de straf mag worden genomen binnen de zone rond een te ronden merkteken, dat het rak waarop de boot vaart begint, begrenst of beëindigt.

- Regels voor het Gebruik van de Boten (zie Appendix A)
- ISAF Addendum Q (zie Appendix Q).

o Er zal geen rode vlag (B vlag) getoond worden conform regel Q2.3 . Het aanroepen van het wedstrijd comité conform artikel Q2.4 kan tot 5 minuten na terugkomst van de protesterende bemanning aan wal, dit wijzigt Appendix Q .

- Klasse regels zijn niet van toepassing, dit wijzigt RvW 78 1.3 .

- De beslissingen van de umpires en het protest comité zijn conform RvW 70.5(b) definitief.

Er is geen Verzoek om Verhaal, noch Hoger Beroep mogelijk tegen een beslissing van een umpire.

- Wanneer de umpires besluiten dat een boot RvW 14 heeft overtreden en schade of letsel is veroorzaakt, dan kunnen zij een puntenstraf toekennen zonder verhoor. De deelnemer zal zo spoedig als praktisch mogelijk op de hoogte worden gebracht van de straf en mag, op het moment dat hij daarvan op de hoogte wordt gebracht, verzoeken om een verhoor. Het protest comité moet dan handelen in overeenstemming met regel Q5.3 . De straf waartoe het protest comité besluit kan zwaarder zijn dan de straf toegekend door de umpires van de race en kan uitsluiting van deelname aan verdere races inhouden. Wanneer de umpires besluiten dat een penalty van meer dan twee punten van toepassing is, dan moeten zij handelen in overeenstemming met regel Q4.3.

4. DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

4.1 INSCHRIJVING PROCEDURE EREDIVISIE ZEILEN 2018.

UITNODIGINGSRONDE 1

Verenigingen (leden van het Watersportverbond) worden uitgenodigd tot deelname in de Eredivisie Zeilen Competitie 2018 op basis van de volgende procedure:

Verenigingen en/of teams dienen zich aan te melden voor 31 januari 2018 12:00 uur via eredivisie@watersportverbond.nl middels het sturen van het formulier “Spelerslijst-2018 verenigingsnaam”

Acceptaties worden verstuurd uiterlijk 3 februari 2018.

Acceptatie ronde 1

Plaatsen 1 – 18

Plaats 1 t/m 4

De teams die zijn uitgenodigd door ISLA voor de internationale competitie in 2018 op basis van de competitie uitslag 2017.

Plaats 5 – 18

Ieder eerste team van de ingeschreven verenigingen wordt geaccepteerd op basis van inschrijfdatum.

Acceptatie ronde 2

Deze acceptatie ronde zal plaatsvinden als er minimaal 3 niet geplaatste teams over zijn na acceptatieronde 1

Plaats 19-20-21

Volgorde:

1. De aangemelde eerste verenigingsteams worden uitgenodigd op volgorde van inschrijfdatum

Acceptatie ronde 3

Deze acceptatie ronde zal plaatsvinden als er minimaal 3 niet geplaatste teams over zijn na acceptatieronde 1 en 2

Plaats 22-23-24

Volgorde:

1. De aangemelde eerste verenigingsteams worden uitgenodigd op volgorde van inschrijfdatum

Acceptatie ronde 4

Deze acceptatie ronde zal plaatsvinden als er minimaal 3 niet geplaatste teams over zijn na acceptatieronde 1, 2 en 3

Voor de eventuele openplaatsen om tot 18, 21 of 24 deelnemers komen worden de tweede en volgende teams van een deelnemende vereniging geaccepteerd op basis van inschrijfdatum.

Mochten er teams zich niet aangemeld hebben en niet geaccepteerd zijn op basis van de inschrijvingsprocedure is het aan de OA om tot uiterlijk 14 maart verenigingen en/of teams te motiveren om zich aan te melden. De OA zal direct tot acceptatie overgaan tot een limiet (18, 21 of 24 teams) is bereikt. De OA houdt zich het recht voor om wildcards te vergeven in het heat management systeem, om tot 18, 21 of 24 teams te komen.

- 4.2 Bij het Watersportverbond aangesloten verenigingen kunnen **minimaal** één team, bestaande uit minimaal 9 en maximaal 20 leden van de betreffende vereniging, met een geldige wedstrijd/bemanningslicentie, inschrijven via de website <http://eredivisiezeilen.nl> (de Teamlijst). Deelnemers mogen niet, gedurende het competitiejaar, voor meerdere teams uitkomen. Wijziging van de Teamlijst is alleen mogelijk na toestemming van de PRO. Het ijkpunt voor lidmaatschap van de betreffende vereniging is 21 dagen voor de eerste speelronde

5 DEELNEMENDE TEAMS

- 5.1 De Teamlijst moet uiterlijk 14 dagen voor de eerste speelronde worden opgegeven via de website <http://eredivisiezeilen.nl>. Gedurende een speelronde mogen er niet meer dan 9 teamleden varen (de Spelerslijst). De Spelerslijst moet uiterlijk 7 dagen voor een speelronde worden opgegeven via de website <http://eredivisiezeilen.nl>. De verantwoordelijke persoon zal gedurende een speelronde niet wijzigen zonder toestemming van de PRO. Voor aanvang van elke speelronde moet een Sailing Agreement / Bemanningsformulier worden ingevuld en ingeleverd bij het wedstrijdsecretariaat (appendix B). Wijzigingen van de bemanning moeten voor de start van de betreffende flight doorgegeven worden aan de OA.
- 5.2 Het niet voldoen aan het gestelde in 5.1 zonder gegronde reden (ter beoordeling van de OA) resulteert in het toekennen van 1 strafpunt per wijziging voor de eerstvolgende speelronde. Bij herhaalde overtreding zal de OA voor de strafmaat door te verwijzen naar de Jury.
- 5.3 Op het water dienen teams uniforme teamkleding te dragen. Indien uniforme kleding niet beschikbaar is, staat het deelnemers vrij om een uniforme team bib te dragen. Bij gebrek aan een team bib zal de organisatie een bib ter beschikking stellen. Deze ter beschikking gestelde bib kan uitingen bevatten van de OA of partners van de OA
- 5.4 Deelnemende teams accepteren dat tijdens een speelronde er tijd in het schema wordt ingeruimd voor sponsor wedstrijden. Deze zijn gemaximeerd tot maximaal 2 races per speelronde. Medewerking van de teamleden zal worden verleend om de sponsor races uit te voeren. Alle activiteiten van sponsors worden in overleg met de OA en de teams uitgevoerd.

6. INSCHRIJFGELD & BORG & ZELFWERKZAAMHEIDBUDGET

- 6.1 Het inschrijfgeld bedraagt € 2.000,- excl. BTW voor het seizoen en € 600,- excl. BTW per speelronde.
Inschrijfgeld wordt na betaling niet teruggestort.
BTW tarief is 6% (ipv 21%)
- 6.2 De borg voor het gebruik van de boten bedraagt € 1.000,-.
- Deze borg is gelijk aan het eigen risico van de verzekering. Indien een gedeelte van de borg aangewend moet worden voor schade na een incident, dan kan het aanvullen van de borg tot het oorspronkelijke bedrag verplicht zijn voordat de deelnemer de speelronde of competitie mag voortzetten.
 - Het gedeelte van de borg dat over is aan het einde van de competitie zal binnen 14 werkdagen na de laatste speelronde worden teruggestort.
- 6.3 ZELFWERKZAAMHEID BUDGET.
Er is besloten tot een zelfwerkzaamheid budget van € 1.500,- ex BTW. Dit wordt met het eerste inschrijfgeld gefactureerd.
Het reglement om dit budget terug te verdienen zal op www.eredivisiezeilen.nl worden

gepubliceerd.

Finale afrekening van dit budget zal uiterlijk 14 dagen na de laatste speelronde plaatsvinden.

- 6.4 Inschrijfgeld & borg worden gefactureerd na acceptatie van de uitnodiging door de OA, doch niet voor 3 maart 2018.

Inschrijfgeld plus 1^e speelronde (2.120 + 636 + 1.000 borg + 1.590 Zelfwerkzaamheid budget = € 5.346) en dient 14 dagen voorafgaand aan de eerste speelronde voldaan te zijn.

De inschrijfgelden voor elke speelronde dienen 14 dagen voorafgaand aan de speelronde te zijn voldaan.

Het niet voldoen van de factuur conform de betalingstermijn zal de acceptatie van de inschrijving teniet doen. Ingeschreven teams die niet betaald hebben krijgen punten gelijk aan een DNS + 2 punten.

7 PROGRAMMA EN FORMAT VAN WEDSTRIJDEN

7.1 Programma:

Speelronde Vrijdag Zaterdag Zondag
Registratie 08.00-09.00
Skippers briefing 09.00 (verplicht voor ieder team)
1e waarschuwingsein niet eerder dan 09.30
Prijsuitreiking 17.00

7.2 Format

Wedstrijden worden gevaren conform de pairing list, uiterlijk beschikbaar tijdens de registratie voor een speelronde. Format zal worden uitgevoerd conform de richtlijnen van de ISLA welke gepubliceerd staat op www.isla-org.com.

Het eredivisie competitie reglement (wedstrijdbepalingen) zal in maart 2018 worden gepubliceerd na afstemming met de ISLA ontwikkelingen.

Op de zondag zal geen flight gestart worden na 15.00 en geen race na 16.00.

7.3 Boten

Er zal worden gevaren door door het organisatie ter beschikking gestelde J-70's.

De OA zal met een competitie van 15 teams varen met 5 boten.

Bij een deelname van 21 teams zal er worden gestreefd om 7 boten in te zetten.

Bij een deelname van 24 teams zal er worden gestreefd om 8 boten in te zetten.

De OA zal een reserve boot inzetten tijdens de gehele competitie.

7.4 CREW

Een crew moet bestaan uit:

4 personen, man of gemengd, of

5 personen, indien uitsluitend vrouwen.

Een vereniging dient de gehele competitie in dezelfde samenstelling te varen (4 of 5 crewleden) welke bij inschrijving is opgegeven.

8. GEDRAGSCODE

- 8.1 Aanwezigheid van de teams is zeer gewenst bij de briefings en de prijsuitreiking. Bij de prijsuitreiking moeten van de eerste drie teams van de speelronde en de eerste drie teams van de competitie alle teamleden aanwezig zijn.
- 8.2 De deelnemers moeten uitvoer geven aan ieder redelijk verzoek van een race official, en de ter beschikking gestelde materialen met zorg behandelen en schade voorkomen.
- 8.3 De volgende acties door leden van een team kunnen beschouwd worden als onsportief gedrag conform Addendum Q 4.1 (e) en kunnen leiden tot een door de umpire geïnitieerde straf volgens Addendum Q 4.1 :
- (a) excessieve pogingen om een umpire beslissing af te dwingen, te coachen of te beïnvloeden
 - (b) herhaaldelijk of voortdurende bezwaar maken tegen een umpire beslissing (verbaal of anderszins), of
 - (c) belediging van umpires voor of na een beslissing (zie ook ISAF MR Call M4)
- 8.4 Overtredingen van dit competitierglement kunnen worden doorverwezen door de OA naar het protestcomité. Een straf kan worden gegeven naar het inzicht van het protestcomité en kan uitsluiting van verdere deelname aan de speelronde of de competitie inhouden, alsmede behandeling onder RvW 69 .

9. PRIVACY & AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

- 9.1 Deelnemers, deelnemende teams, teamleden, alsmede ieder bemanningslid van een boot nemen geheel op eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4 . Iedere aansprakelijkheid van de OA en diens medewerkers, waaronder de Principal Race Officer, het race comité en de Umpires voor welke schade dan ook , waaronder materiële schade, immateriële schade, persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met-, voor-, gedurende of na de wedstrijdserie, is uitgesloten Dit geldt ook voor schade welke is ontstaan door gebreken aan een boot/de boten.
- 9.2 Door in te schrijven voor deze competitie, geven deelnemende teams toestemming voor het gebruik, opslag en publicatie van persoonlijke informatie met betrekking tot de wedstrijden van de Eredivisie Zeilen, geluid en beelden door het Watersportverbond, SAP en gelieerde ondernemingen, zonder compensatie en vrij van rechten. Publicatie en gebruik van deze data is niet gelimiteerd tot SAP Race Viewer en SAP Sailing Analytics en kan o.a. ook gebruikt worden voor verdere softwareontwikkeling en/of marketing.

Vragen betreft de competitie, wedstrijdformat ed. alex@sailservice.org

10 ORGANISATIE OP HET WATER

10.1 Start:

10.11 De startlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn tussen een mast met oranje vlag op het startschip aan stuurboord en een zwart/witte boei aan bakboord.

10.12 Uiterlijk 1 minuut voor het geplande waarschuwingssein wordt de oranje vlag gehesen.

10.13 Regel 26 RvW is als volgt veranderd

Een boot die later start dan 3 minuten na zijn startsignaal, zal de score DNS krijgen. (Dit wijzigt A4 en A5 RvW). In geval van een individuele terugroep, zal het RC en de Jury trachten de betreffende boten te informeren door middel van portofoons, welke op de boten gemonteerd zullen zijn. Het nalataen van deze informatie, danwel het verkeerd interpreteren door de deelnemers van de geboden informatie is geen grond voor verzoek om verhaal. Het blijft de verantwoordelijkheid van de deelnemer om te beoordelen of hij correct gestart is.

TIJD BETEKENIS SIGNAAL

3 minuten voor de start Waarschuwingssein Hijsen 3 vlaggen + 1 geluid signaal

2 minuten voor de start Voorbereidingssein Strijken 1 vlag+ 1 geluid signaal

1 minuut voor de start 1 minuut sein Strijken 1 vlag + 1 geluid signaal

Start Start Strijken 1 vlag + 1 geluid signaal

10.2 Baan:

10.21 Appendix C toont de baan en de volgorde waarin de merktekens moeten worden Voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

Merkteken 1 is een **witte** cilindrische boei. 2A en 2B zijn rode cilindrische boeien.

Vervangend merkteken 1 is een blauwe cilindrische boei.

De baan kan gewijzigd worden door het plaatsten van een vervangend merkteken 1. Dit zal worden aangegeven als volgt (dit wijzigt regel 33 en Wedstrijd Signalen RvW):

10.22 Vlag C en een gekleurd bord/vlag betekent: Het in de windse merkteken is gewijzigd, vaar naar een merkteken met dezelfde kleur als het bord/vlag.

10.23 Als de wijziging wordt aangegeven voor het eerste rak, zal het sein getoond worden op het startschip samen met het waarschuwingssein van de betreffende race. Het waarschuwingssein zal in dat geval gevolgd worden door een aantal repeterende geluidssignalen.

10.24 Als de wijziging wordt aangegeven na het eerste rak, zal het sein getoond worden op een RC RIB in de nabijheid van merkteken 2A/2B, tezamen met repeterende geluidssignalen.

10.3 Finish:

10.31 De finish wordt gevormd door een denkbeeldige lijn tussen een mast met een finish vlag op het startschip en een zwart/witte boei.

10.32 Een boot die niet binnen 3 minuten na de eerste boot finisht, zal de score DNF krijgen. (Dit wijzigt regel 35, A4 en A5 RvW)

10.4 MEDEDELINGEN, WIJZIGINGEN EN SIGNALLEN

10.41 Mededelingen en wijzigingen van het competitie reglement op de wal worden vermeld op het mededelingenbord en indien mogelijk op de website <http://eredivisiezeilen.nl>, tenminste 15 minuten voor de start van races waarop de wijziging van invloed is.

10.42 Wijzigingen van het competitie reglement op het water worden kenbaar worden gemaakt door het tonen van de 3^e vervang-wimpel met drie geluidssignalen. De wijzigingen worden mondeling gemeld door de umpire(s).

10.43 Een wijziging in de tijd van het eerste waarschuwingssein van de volgende dag zal uiterlijk om 20.00 uur worden vermeld op het mededelingenbord en indien mogelijk op de website <http://eredivisiezeilen.nl>.

10.44 Als vlag AP gehesen is aan de wal, zal het eerstvolgende waarschuwingssignaal niet eerder dan 15 minuten na het strijken van vlag AP gegeven worden. Dit wijzigt het AP wedstrijd signaal.

10.45 Indien vlag Y aan de wal gehesen is, dan geldt regel 40 RvW gedurende de gehele tijd op het water, met uitzondering van korte wijzigingen aan de kleding. Dit wijzigt het voorwoord bij Deel 4 RvW.

10.46 Indien het RC besluit om zonder genakers te varen zal deze wijzigingen mondeling worden gemeld door de umpire(s).

11. GELDIGHEID , SCORE en PRIJZEN

- 11.1 Ieder deelnemend team zal tenminste in de gelegenheid gesteld zijn om een race te varen voor een geldige speelronde
- 11.2 Het puntentotaal voor de competitie is het totaal van de punten van alle wedstrijden. Er is geen aftrek.
- 11.3 Flights die niet volledig afgerond worden aan het einde van een speelronde, tellen niet mee.
- 11.4 Een team dat niet naar het startgebied komt zal 1 punt meer toegekend krijgen dan het aantal boten dat gestart zou zijn volgens de pairing list. Dit verandert RvW A9 RvW.
- 11.5 Bij gelijk puntentotaal voor een speelronde geldt regel A8.1 RvW. Blijft de uitslag dan nog gelijk, dan zal regel A8.2 RvW toegepast worden op de wedstrijden waar de boten gezamenlijk aan deelnamen. Dit verandert regel A8 RvW.
- 11.6 Bij gelijk puntentotaal voor de gehele competitie geldt de uitslag van de laatste speelronde als tie-breaker.
- 11.7 Er zijn prijzen beschikbaar voor winnaar van een speelronde en de eerste drie teams van de competitie.
- 11.8 De competitie zal gelden als selectie voor deelname aan de Eredivisie Zeilen 2019 en Champions League 2019.

12 OFFICIELE BOTEN

Officiële boten zijn als volgt te herkennen:

- Wedstrijdcomité: Oranje vlag "RC"
- Umpires: Vlag "UMPIRE"
- Bootmanager: Rode vlag "RC"
- Wissel Boten: Oranje vlag "RC"
- Pers boten: Groene vlag "RC"

Boten kunnen tegelijkertijd meerdere functies vervullen.

APPENDIX A – REGELS VOOR HET GEBRUIK VAN DE BOTEN

1. De competitie wordt gevaren in kleine kielboten, met een bemanning bestaande uit 4 personen, er is geen gewichtslimiet van toepassing. De boten worden ter beschikking gesteld door de OA.
2. Overtreding van de regels voor het gebruik van de boten resulteert in diskwalificatie voor alle wedstrijden die zijn gezeild zonder aan de regels te voldoen.
3. Teams moeten iedere schade aan of verlies van boot of uitrusting, hoe klein ook, onmiddellijk, voor of na een race, aan de bootmanager melden. De straf voor overtreding van deze bepaling, tenzij het protest comité ervan is overtuigd dat de deelnemer zijn best heeft gedaan hieraan te voldoen, is diskwalificatie voor de laatst gezeilde wedstrijd.
4. Gedurende de gehele competitie kunnen boten uitgerust zijn met een GPS Tracker en/of camera welke niet mag worden uitgezet of verwijderd tenzij daartoe geïnstrueerd door de OA.
5. De deelnemende teams moeten de verstrekte verenigingsbanier voeren.
6. Algemene verschillen tussen de boten, ondanks alle maatregelen ter voorkoming van verschillen, zijn geen grond voor Verzoek om Verhaal. Dit wijzigt regel 62 RvW
7. Deze Regels voor het Gebruik van de Boten zijn geen grond voor protest of Verzoek om Verhaal, maar zijn wel onderhevig aan acties door de umpires zoals gedefinieerd in Appendix Q4 RvW.
8. Verboden Handelingen (uitgezonderd in noodsituaties of op aanwijzing van de OA):
 - a. Zeilen op een wijze die ernstige schade of letsel kan veroorzaken
 - b. Enig weglaten, toevoegen of wijzigen van onderdelen, inclusief de uitrusting (emmer met lijn, 2 aanleglijnen, 2 stootkussens, 2 protestvlaggen).
 - c. Het gebruik van de uitrusting anders dan waartoe deze oorspronkelijk bedoeld is
 - d. Het uitwisselen of vervangen van onderdelen. Alleen de bootmanager kan aangeven dat onderdelen gewisseld of vervangen mogen worden.
 - e. Het plaatsten van de uitrusting op een andere plaats dan te doen gebruikelijk, tenzij de uitrusting gebruikt wordt zoals bedoeld.
 - f. Het aanbrengen van merktekens of anderszins beschrijven van zeilen, boot of uitrusting, het perforeren van zeilen of aanbrengen van tell tales in de zeilen.
 - g. Het gebruik van lierhendels
 - h. Lijnen rechtstreeks aan het doek van de zeilen te bevestigen.
 - i. Aan boord stappen en/of een boot van zijn lig- of ankerplaats verwijderen zonder toestemming van de OA, dan wel wanneer vlag AP op de wal getoond wordt.
 - j. Een boot uit het water halen of de romp onder de waterlijn reinigen, m.u.v. het verwijderen van wier
 - k. Het veranderen van de (spanning op de) relingdraden.
 - l. Het veranderen van wanten of voorstag.
 - m. Het weglaten van een geleide blok/oog of keer blok/oog bij het schoten van enig voorzeil
 - n. Het gebruik van enige elektronische apparatuur m.u.v. een handheld kompas, een starthorloge en apparatuur die door de OA voorzien is.
 - o. Het gebruik van tape.
 - p. Aan het staande want hangen, duwen of trekken om gewicht buitenboord te verplaatsen of manoeuvres te ondersteunen.
 - q. Op de relingdraden liggen of zitten. Met uitzondering van de hekstoel mits de benen zich niet buitenboord bevinden.
 - r. Met meer dan twee bemanningsleden tegelijkertijd met hun benen buiten de zijkant van de romp van de boot zitten. In het kader van regel RvW 49.1 wordt de reling draad gezien als een hang band
 - s. het aanbrengen van extra vertragingen op de grootzeilval. Het halende part dient rechtstreeks vanuit de mast op de kikker bevestigd te worden.
 - t. Het hijsen van een genaker ten tijde van uitstel.
9. Overige regels:
 - a. De boegspriet moet volledig ingetrokken zijn, behalve wanneer de gennaker gezet wordt, is, of geborgen wordt. De boegspriet moet bij de eerst mogelijke gelegenheid na het bergen

van de gennaker ingetrokken worden. Bij het ronden van de boven-boei, mag de boegspriet pas gezet worden, als de boeg de in-de-windse lijn vanaf de boei gepasseerd is.

10. In geval van schade:

- a. Voor het waarschuwingssein, maar uiterlijk binnen 3 minuten na overname van het schip, mag een boot de protestvlag tonen ten teken van uitval of schade aan de boot of verwonding van een bemanningslid en verzoeken om uitstel voor de volgende start. Zwakkeplekken of zaken welke in een volgende wedstrijd tot schade kunnen leiden moeten eveneens aangegeven worden. Zij moet zich zo snel als mogelijk naar de lijzijde van het startschip begeven en daar blijven, tenzij anders opgedragen.
- b. Het wedstrijdcomité beslist over toegestane reparatie duur, veranderingen van het programma of het doorgaan met wedstrijden zonder de betreffende boot. Het wedstrijdcomité beslist hoe in deze laatste situatie verder zal worden gehandeld.
- c. Ieder team dat schade aan of verlies van boot, zeilen of uitrusting heeft, zal hiervan op de hoogte gesteld worden via de schadelijst.
- d. Het niet rapporteren van schade of verlies wordt beschouwd als onsportief gedrag en zal verwezen worden naar het protest comité. Enige straf is ter beoordeling van het protest comité en kan leiden tot uitsluiting van verdere deelname aan de speelronde of competitie en actie volgens Regels voor het Wedstrijdzeilen regel 69 RvW.

11. Overdracht van de boten:

- a. De overdracht van boten aan een volgend team mag alleen plaatsvinden in aanwezigheid van de OA, zoals aangegeven bij de skippers briefing.
- b. Ieder team is verantwoordelijk voor het tijdig aanwezig en beschikbaar zijn voor het overnemen van een boot voor de volgende start.
- c. Na de finish vindt direct de volgende wissel plaats, met gestreken gennaker, ingerolde fok en gehesen grootzeil. Boten zullen zich ophouden in de directe omgeving van de wisselplaats.
- d. Indien op het startschip vlag W wordt getoond, dan zullen de bemanningswissels aan de wal plaatsvinden.

12. Overige verplichtingen:

- a. Aan het eind van ieder dag
 - i. Rollen en opbergen van zeilen zoals aangegeven
 - ii. De boot schoon en opgeruimd achterlaten
 - iii. De boot achterlaten in een zelfde staat als deze de eerste dag is aangeleverd
 - iv. De achterstag spanning vieren
- b. Aan het einde van de laatste dag
 - i. De boot schoonmaken, zowel boven- als benedendeks en alle afval verwijderen

APPENDIX B – SAILING AGREEMENT & BEMANNINGSFORMULIER

Datum/tijd:	Vereniging:	Speel ronde:	Vanaf flight:
Verantwoordelijk persoon:	Naam: :	Handtekening	

Door mijn deelname aan deze competitie en het gebruik van door de OA beschikbaar gestelde boten, verklaar ik dat ik en mijn bemanning competente zeilers zijn en ons niet bewust zijn van enige reden waarom wij deze activiteit niet zouden moeten ondernemen.

Ik verklaar gebonden te zijn aan het Competitie Reglement, de Regels voor Wedstrijdzeilen (indien van toepassing) en nationale voorschriften.

Met betrekking tot schade, breuk of verlies van materiaal, verklaar ik mij te houden aan en in te stemmen met het volgende:

- De verplichting om schade, breuk of verlies van materiaal aan de eigen boot of een andere boot waar ik gewaar van ben direct te melden aan de OA
- Als de schade, breuk of verlies van materiaal naar het oordeel van de OA aan mij is toe te rekenen mag de OA mijn borg tot een maximum van euro 1.000,- incasseren.
- Als de schade, breuk of verlies van materiaal gevolg is van een incident tussen twee of meer boten waarbij de aansprakelijkheid niet aan een enkele partij kan worden toegewezen, is de OA bevoegd de schade naar zijn oordeel te verdelen over alle bij het incident betrokken teams en mijn borg tot een maximum van euro 1.000,- incasseren.
- Als de schade, breuk of verlies van materiaal ontstaan is gedurende de speelronde, maar er kan geen direct verantwoordelijke partij bepaald worden, mag de OA de schade verdelen over alle deelnemers aan de speelronde in relatie tot dat incident en mijn borg tot een maximum van euro 1.000,- incasseren, verdeeld over alle deelnemers aan de speelronde in relatie tot dat incident.
- Door deelname erken ik en mijn bemanning op de hoogte te zijn van het Competitie Reglement van de Eredivisie Zeilen en de daarin genoemde rechten en plichten, met name artikel 9: **9.1** Deelnemers, deelnemende teams, teamleden, alsmede ieder bemanningslid van een boot nemen geheel op eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 RvW. Iedere aansprakelijkheid van de OA en diens medewerkers, waaronder de Principle Race Officer, het race comité en de Umpires voor welke schade dan ook, waaronder materiële schade, immateriële schade, persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met-, voor-, gedurende of na de wedstrijdserie, is uitgesloten. Dit geldt ook voor schade welke is ontstaan door gebreken aan een boot/de boten. **9.2** Door in te schrijven voor deze competitie, geven deelnemende teams toestemming voor het gebruik, opslag en publicatie van persoonlijke informatie met betrekking tot de wedstrijden van de Eredivisie Zeilen, geluid en beelden door Nederlandse Eredivisie Zeilen B.V., SAP en gelieerde ondernemingen, zonder compensatie en vrij van rechten. Publicatie en gebruik van deze data is niet gelimiteerd tot SAP Race Viewer en SAP Sailing Analytics en kan o.a. ook gebruikt worden voor verdere software ontwikkeling en/of marketing.

Bemanning 1:	Naam:
Bemanning 2:	Naam:
Bemanning 3:	Naam:

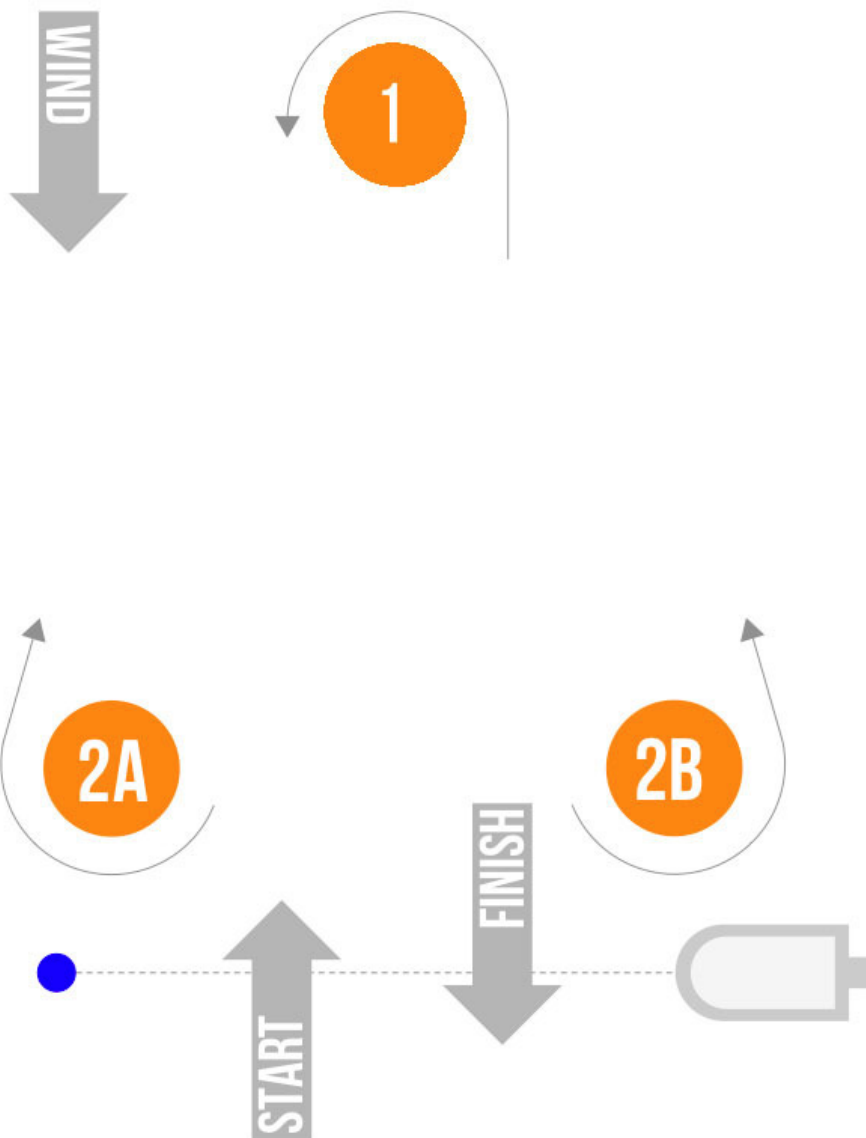
Wijzigingen in de bemanning zal ik doorgeven aan de OA bij de Race Office.

APPENDIX C – BAAN

Baan: Start – 1 – 2a/2b – 1 – Finish

De schaal van de tekening is niet leidend

De kleuren van vlaggen of boeien in de tekening zijn niet leidend



APPENDIX D – STRAF IN GEVAL VAN SCHADE

Het protest comité kan een straf toe kennen wanneer een boot RvW 14 breekt. Deze appendix geeft aan hoe schade zal worden ingeschat en wat de daaraan verbonden straf is.

Schade wordt onderverdeeld in 3 verschillende niveaus:

Niveau	Omvang	Gevolg	Puntenstraf (toe te kennen zonder hoorzitting)
Niveau A – Gebruik Schade	Heeft geen serieuze impact op de waarde, het uiterlijk of het normale gebruik van de boot.	De boot kan verder zeilen zonder reparatie, alhoewel oppervlakkige werkzaamheden nodig zijn na de speelronde. De reparatie zal normaal gesproken niet meer dan 1 uur werk vergen.	Geen
Niveau B – KleineSchade	Heeft impact op het gebruik van de boot	De boot kan doorvaren in de wedstrijd waarin de schade zich manifesteerde, maar (tijdelijke) reparatie kan noodzakelijk zijn voor volgende races. De reparatie kan direct na de race worden hersteld.	1 punt
Niveau C – Schade	De boot kan doorvaren in de wedstrijd waarin de schade zich manifesteerde, maar (tijdelijke) reparatie kan noodzakelijk zijn voor volgende races	De reparatie zal normaal gesproken tussen de 1 en 3 uur werk vergen.	2 punten
Niveau D – Forse Schade	Heeft impact op het normale gebruik van de boot en de structurele staat van de boot kan beïnvloed zijn.	De boot behoeft enige (tijdelijke) reparatie alvorens verder te kunnen deelnemen aan de speelronde. De reparatie zal normaal gesproken meer dan 3 uur werk vergen.	3 punten

Wanneer beide boten regel 14 RvW breken, dan geldt bovenstaande voor beide boten. Indien een deelnemend team een hoorzitting verzoekt wanneer een punten straf is toegekend, dan kan het protest comité beslissen om een grotere straf toe te kennen.

Het inschatten van het schade niveau is enkel en alleen t.b.v. het toekennen van een puntenstraf en is niet gerelateerd aan enige incasso van de borg van de deelnemer.

Enige punten straf is gebaseerd op de inschatting van de schade gemaakt op het water. Verdere inschatting van de schade als gevolg van een gedetailleerde inspectie zullen geen effect hebben op de punten straf gegeven op het water.

APPENDIX E – SCHADE BEDRAGEN

De onderstaande kosten zijn van toepassing indien de OA beslist dat het verlies / de schade het gevolg is van onjuist gebruik door de deelnemer. De schade wordt bindend vastgesteld door de boot manager. Deze bedragen zijn een indicatie, de uiteindelijke kosten van vervanging of reparatie bepalen de werkelijke kosten. Het betwisten van schade is enkel mogelijk tijdens de betreffende speelronde.

SCHADE VERREKEN LIJST		
Romp	Gelcoat kras / deuk	€ 100,00
	Kleine schade die geen laminaat reparatie behoeft	€ 150,00
	Kleine schade die wel laminaat reparatie behoeft	€ 350,00
	Forse schade, ntb	€ 1.000,00
Zeilen	Scheurtjes kleiner dan 10 cm	€ 75,00
	Scheurtjes tussen 10 cm en 40 cm	€ 100,00
	Scheurtjes groter dan 40 cm	€ 200,00
	Total loss, maximaal	€ 1.000,00
Verenigingsvlag	Verlies of schade vlag	€ 50,00
	Verlies of schade dwarsstang	€ 75,00
	Verlies of schade vlaggenmast	€ 75,00
	Verlies of schade bevestigingen	€ 75,00
Schoten / Vallen	Schade of verlies	€ 100,00
Mast/ Giek/ Roer	Beslag	€ 150,00
	Breuk	€ 1.000,00
	Reparatie door specialist/derde, ntb., maximaal	€ 1.000,00
Gennaker boom	Beslag	€ 100,00
	Breuk	€ 1.000,00
Overig	Sticker	€ 75,00
	Protestvlag	€ 50,00
	Joystick	€ 200,00
	Roer flicker PVC pijp	€ 60,00
	Windex	€ 95,00

APPENDIX Q – ADDENDUM Q Version: June 12, 2017

UMPIRED FLEET RACING

Under rule 86.2 and Regulation 28.1.3, World Sailing has approved the use of these sailing instructions as an addendum to the sailing instructions in World Sailing 200-Point and 100-Point Events from January 22, 2017 and until changed, for umpired fleet racing in the last race(s) of each series for the Olympic classes. Similar events are also encouraged to use the addendum. This can be done under rule 86.3 if the national authority prescribes that rule changes are allowed for the purpose of development and testing. Please note that the national authority may prescribe that such changes require its approval.

Races may be sailed under the sailing instructions in this addendum only if the notice of race and the sailing instructions so state, with reference to the relevant version, and that version is posted on the official notice board.

Use of this addendum is recommended for races in which about ten one-design boats compete with umpires present. There should be one umpire boat for every three or four boats in the fleet.

This addendum has been approved by World Sailing in accordance with rule 86.2 and Regulation 28.1.3. It applies to all medal races and all pre-race or post-race activities related to them.

Marginal marks indicate important changes from recent versions. These sailing instructions change the definition Proper Course, and rules 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70 and B5.

Q1 CHANGES TO RACING RULES

Additional changes to rules are made in instructions Q2, Q3, Q4, and Q5.

Q1.1 Changes to the Definitions and the Rules of Part 2 and Part 4

(a) Add to the definition Proper Course: 'A boat taking a penalty or manoeuvring to take a penalty is not sailing a proper course.'

(b) When rule 20 applies, the following arm signals are required in addition to the hails:

(1) for 'Room to tack', repeatedly and clearly pointing to windward; and

(2) for 'You tack', repeatedly and clearly pointing at the other boat and waving the arm to windward.

Instruction Q1.1(b) does not apply to boards.

Q1.2 Changes to Rules Involving Protests, Requests for Redress, Penalties and Exoneration

(a) The first sentence of rule 44.1 is replaced with: 'A boat may take a One-Turn Penalty in accordance with rule 44.2 when, in an incident while racing, she may have broken one or more of the rules of Part 2 (except rule 14 when she has caused damage or injury), rule 31 or rule 42.'

(b) For boards, the One-Turn Penalty is one 360° turn with no requirement for a tack or a gybe.

(c) Rule 60.1 is replaced with 'A boat may protest another boat or request redress provided she complies with instructions Q2.1 and Q2.4.'

(d) The third sentence of rule 61.1(a) and all of rule 61.1(a)(2) are deleted. Rule B5 is deleted.

(e) Rules 62.1(a), (b) and (d) are deleted. In a race where this addendum applies, there shall be no scoring adjustments for redress given under any of these rules for a previous race.

(f) Rule 64.1(a) is changed so that the provision for exonerating a boat may be applied by the umpires without a hearing, and it takes precedence over any conflicting instruction of this addendum.

(g) Rules P1 to P4 shall not apply.

Q2 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS BY BOATS

Q2.1 While racing, a boat may protest another boat under a rule of Part 2 (except rule 14) or under rule 31 or 42; however, a boat may only protest under a rule of Part 2 for an incident in which she was involved. To do so she shall hail 'Protest' and conspicuously display a red flag at the first reasonable opportunity for each. She shall remove the flag before, or at the first reasonable opportunity after a boat involved in the incident has taken a penalty voluntarily or after an umpire's decision. However, a board need not display a red flag.

Q2.2 A boat that protests as provided in instruction Q2.1 is not entitled to a hearing. Instead, a boat involved in the incident may acknowledge breaking a rule by taking a One-Turn Penalty in accordance with rule 44.2. An umpire may penalize any boat that broke a rule and was not exonerated, unless the boat took a voluntary penalty.

Q2.3 At the finishing line, the race committee will inform the competitors about each boat's finishing place or scoring abbreviation. After this has been done, the race committee will promptly display flag B with one sound. Flag B will be displayed for at least two minutes and then removed with one sound. If the race committee changes the scoring information provided at the finishing line while flag B is displayed, it will display flag L with one sound. Flag B will continue to be displayed for at least two minutes after any changes are made.

Q2.4 A boat intending to

(a) protest another boat under a rule other than instruction Q3.2 or rule 28, or a rule listed in instruction Q2.1,

(b) protest another boat under rule 14 if there was contact that caused damage or injury, or

(c) request redress

shall hail the race committee before or during the display of flag B. The same time limit applies to protests under instruction Q5.5. The protest committee may extend the time limit if there is good reason to do so.

Q2.5 The race committee will promptly inform the protest committee about any protests or requests for redress made under instruction Q2.4.

Q3 UMPIRE SIGNALS AND IMPOSED PENALTIES

Q3.1 An umpire will signal a decision as follows:

(a) A green and white flag with one long sound means 'No penalty.'

(b) A red flag with one long sound means 'A penalty is imposed or remains outstanding.' The umpire will hail or signal to identify each such boat.

(c) A black flag with one long sound means 'A boat is disqualified.' The umpire will hail or signal to identify the boat disqualified.

Q3.2 (a) A boat penalized under instruction Q3.1(b) shall take a One-Turn Penalty in accordance with rule 44.2.

(b) A boat disqualified under instruction Q3.1(c) shall promptly leave the course area.

Q4 PENALTIES AND PROTESTS INITIATED BY AN UMPIRE; ROUNDING OR PASSING MARKS

Q4.1 When a boat

(a) breaks rule 31 and does not take a penalty,

(b) breaks rule 42,

(c) gains an advantage despite taking a penalty,

(d) deliberately breaks a rule,

(e) commits a breach of sportsmanship, or

(f) fails to comply with instruction Q3.2 or to take a penalty when required to do so by an umpire, an umpire may penalize her without a protest by another boat. The umpire may impose one or more One-Turn Penalties to be taken in accordance with rule 44.2, each signalled in accordance with instruction Q3.1(b), or disqualify her under instruction Q3.1(c), or report the incident to the protest committee for further action. If a boat is penalized under instruction Q4.1(f) for not taking a penalty or taking a penalty incorrectly, the original penalty is cancelled.

Q4.2 The last sentence of rule 28.2 is changed to 'She may correct any errors to comply with this rule, provided she has not rounded the next mark or finished.' A boat that does not correct any such error shall be disqualified under instruction Q3.1(c).

Q4.3 An umpire who decides, based on his own observation or a report received from any source, that a boat may have broken a rule, other than instruction Q3.2 or rule 28 or a rule listed in instruction Q2.1, may inform the protest committee for its action under rule 60.3. However, he will not inform the protest committee of an alleged breach of rule 14 unless there is damage or injury.

Q5 PROTESTS; REQUESTS FOR REDRESS OR REOPENING; APPEALS; OTHER PROCEEDINGS

Q5.1 No proceedings of any kind may be taken in relation to any action or non-action by an umpire.

Q5.2 A boat may not base an appeal on an alleged improper action, omission or decision of the umpires. A party to a hearing may not base an appeal on the decision of the protest committee. In rule 66 the third sentence is changed to 'A party to the hearing may not ask for a reopening.'

Q5.3 (a) Protests and requests for redress need not be in writing.

(b) The protest committee may take evidence and conduct the hearing in any way it considers appropriate and may communicate its decision orally.

(c) If the protest committee decides that a breach of a rule has had no effect on the outcome of the race, it may impose a penalty of points or fraction of points or make another arrangement it decides is equitable, which may be to impose no penalty.

(d) If the protest committee penalizes a boat in accordance with instruction Q5.3 or if a standard penalty is applied, all other boats will be informed about the change of the penalized boat's score.

Q5.4 The race committee will not protest a boat.

Q5.5 The protest committee may protest a boat under rule 60.3. However, it will not protest a boat for breaking instruction Q3.2 or rule 28, a rule listed in instruction Q2.1, or rule 14 unless there is damage or injury.

VEEL SUCCES !!