

# Eredivisie Zeilen

## Competitie Reglement 2016

---

### 1. ORGANISERENDE AUTORITEIT (OA)

De Eredivisie Zeilen 2016 wordt georganiseerd door:

Watersportverbond  
Postbus 2658  
3430 GB Nieuwegein

In samenwerking met:

Nederlandse Eredivisie Zeilen B.V.  
Westerdoksdiijk 40  
1013 AE Amsterdam  
Telefoon: 020 6250757  
E-mail: [info@eredivisiezeilen.nl](mailto:info@eredivisiezeilen.nl)  
Website: <http://eredivisiezeilen.nl>

Principal Race Officer (PRO): Alex Hoeve, SailService  
Chief Umpire: Jos M. Spijkerman

### 2. SPEELRONDEN

Data en locaties onder voorbehoud.

<b>DATUM</b>	<b>ZEILWATER</b>	<b>LOCATIE</b>
20-22 mei	Plas Hatenboer	Hatenboer, Roermond
10-12 juni	Hoornse Meer	Kaapse Baan, Groningen
1-3 juli	Westeinder	Vrouwentroost, Aalsmeer
9-11 september	Veerse Gat	Torenwal, Veere
7-9 oktober	Weerwater	Esplanade, Almere

### 3. DE REGELS

De Eredivisie Zeilen is onderworpen aan de volgende regels:

- Regels voor het Wedstrijdzeilen 2013-2016 (RvW)
- Regels voor het Gebruik van de Boten (zie Appendix A)
- ISAF Addendum Q (zie Appendix Q)
- Klasse regels zijn niet van toepassing, dit verandert artikel 78 RvW 1.3.
- De beslissingen van de umpires zijn conform artikel RvW 70.5(b) definitief. Er is geen Verzoek om Verhaal, nog Hoger Beroep mogelijk tegen een beslissing van een umpire.
- Wanneer de umpires besluiten dat een boot regel 14 heeft overtreden en schade of letsel is veroorzaakt, dan kunnen zij een puntenstraf toekennen zonder verhoor. De deelnemer zal zo snel als praktisch mogelijk op de hoogte worden gebracht van de straf en mag, op het moment van informeren, verzoeken om een verhoor. Het protest comité moet dan handelen in overeenstemming met regel Q5.3. De straf waartoe het protest comité besluit kan zwaarder zijn dan de straf toegekend door de umpires van de race en kan uitsluiting omvatten van deelname aan verdere races. Wanneer de umpires besluiten dat een penalty van meer dan twee punten van toepassing is, dan moeten zij handelen in overeenstemming met regel Q4.3.

#### **4. DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING**

- 4.1** Bij het Watersportverbond aangesloten verenigingen kunnen maximaal één team, bestaande uit minimaal 8 en maximaal 20 leden (met een wedstrijd/bemannings licentie), van de betreffende vereniging inschrijven via de website <http://eredivisiezeilen.nl>. Leden mogen niet voor meerdere teams uitkomen. Wijziging van de teamleden is alleen mogelijk na toestemming van Nederlandse Eredivisie Zeilen B.V.
- 4.2** De inschrijvingstermijn is geopend van 18 januari 2016 12.00 t/m 29 januari 2016 12.00.
- 4.3** Het maximaal aantal teams bedraagt 18. Bij meer inschrijvingen geldt het volgende:
- De 10 inschrijvingen die het hoogst geklasseerd waren tijdens Eredivisie Zeilen Test-Event 2015 zijn automatisch toegelaten.
  - Van de resterende inschrijvingen zullen 5 teams toegelaten worden op basis van volgorde van inschrijving.
  - De resterende 3 plaatsen worden toegelaten op basis van loting.
- 4.4** Bij minder dan 18 ingeschreven teams per de sluitingsdatum is het mogelijk om meer dan 1 team per vereniging in te schrijven. Na de sluitingsdatum worden inschrijvingen alleen geaccepteerd met uitdrukkelijke toestemming van Nederlandse Eredivisie Zeilen B.V.

#### **5 DEELNEMENDE TEAMS**

- 5.1** Gedurende een speelronde mogen er niet meer dan 9 teamleden varen. De teamleden moeten uiterlijk 7 dagen voor een speelronde worden opgegeven via de website <http://eredivisiezeilen.nl>. De verantwoordelijke persoon zal gedurende een speelronde niet wijzigen zonder toestemming van Nederlandse Eredivisie Zeilen B.V. Voor aanvang van elke flight moet een bemanningsformulier worden ingevuld en ingeleverd bij het wedstrijdsecretariaat (appendix G).
- 5.2** Er is geen gewichtslimiet van toepassing.
- 5.3** De verantwoordelijke persoon moet een Sailing Agreement (zie Appendix B) ondertekenen voorafgaand aan de eerste wedstrijd van een speelronde. Deze moet worden ingeleverd bij het wedstrijdsecretariaat.

#### **6. INSCHRIJFGELD & BORG**

- 6.1** Het inschrijfgeld bedraagt euro 1500,- excl. BTW competitie fee en euro 500,- excl. BTW per speelronde en wordt na betaling niet terugbetaald.
- 6.2** De borg voor het gebruik van de boten bedraagt euro 1.000,- incl. BTW.
- Deze borg is het maximaal verschuldigde bedrag voor 1 incident. Indien een gedeelte van de borg gereserveerd moet worden voor een incident, dan kan het aanvullen van de borg tot het oorspronkelijke bedrag verplicht zijn voordat de deelnemer de speelronde of competitie mag voortzetten.
  - Het gedeelte van de borg dat over is aan het einde van de competitie zal binnen 7 werkdagen na de laatste speelronde worden teruggestort.
- 6.3** Inschrijfgeld & borg worden gefactureerd na bevestiging van de inschrijving. Het niet voldoen van de factuur conform de betalingstermijn zal de toelating van de inschrijving teniet doen.

## 7 PROGRAMMA EN FORMAT VAN WEDSTRIJDEN

### 7.1 Programma:

	Vrijdag	Zaterdag	Zondag
Registratie	08.00-08.30		
Skippers briefing	08.30	08.30	08.30
1 <sup>e</sup> waarschuwingssein	10.27	09.57	09.57
Prijsuitreiking			17.00

Wedstrijden worden gevaren conform de pairing list, beschikbaar tijdens de registratie voor een speelronde.

### 7.2 Start:

- De startlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn tussen een mast met SAP vlag op het startschip en een gele joon.
- Uiterlijk 2 minuten voor het geplande waarschuwingssein wordt het nummer van de flight op het startschip getoond en de SAP vlag gehesen.
- Regel 26 is als volgt veranderd

TIJD	BETEKENIS	SINGAAL
3 minuten voor de start	Waarschuwingssein	Hijsen 3 ballen + 1 geluid signaal
2 minuten voor de start	Voorbereidingssein	Strijken 1 bal + 1 geluid signaal
1 minuut voor de start	1 minuut sein	Strijken 1 bal + 1 geluid signaal
Start	Start	Strijken 1 bal + 1 geluid signaal

Een boot die later start dan 3 minuten na zijn startsignaal, zal de score DNS krijgen. (Dit wijzigt RvW A4 en A5)

### 7.3 Baan:

Appendix C toont de baan en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

Merkteken 1 is een gele kubusvormige boei. 2A en 2B zijn blauwe cilindrische boeien.

De baan kan gewijzigd worden door het plaatsten van een vervangend merkteken 1. Dit zal worden aangegeven als volgt (wijzigt Regels voor het Wedstrijdzeilen 33 en Wedstrijd signalen):

- Vlag C en een gekleurd bord/vlag betekent: De bovenboei is verplaatst, vaar naar een merkteken met dezelfde kleur als het bord/vlag.
- Als de wijziging wordt aangegeven voor het eerste rak, zal het sein getoond worden op het startschip samen met het waarschuwingssein van de betreffende race. Het waarschuwingssein zal in dat geval gevolgd worden door een aantal repeterende geluidssignalen.
- Als de wijziging wordt aangegeven na het eerste rak, zal het sein getoond worden op een RC RIB in de nabijheid van merkteken 2A/2B, tezamen met repeterende geluidssignalen.

### 7.4 Finish:

- De finish wordt gevormd door een denkbeeldige lijn tussen een mast met een finish vlag op het startschip en een gele joon.
- Een boot die niet binnen 5 minuten na de eerste boot finisht, zal de score DNF krijgen. (Dit wijzigt regel 35, A4 en A5)

### 7.5 Geldigheid, score en prijzen:

- Ieder deelnemend team zal tenminste in de gelegenheid gesteld zijn om drie races te varen voor een geldige speelronde

- Er is geen aftrek.
- Flights die niet volledig afgerond worden, tellen niet mee.
- Bij gelijk puntentotaal geldt RvW A8.1. Blijft de uitslag dan nog gelijk dan zal RvW A8.1 toegepast worden op de wedstrijden waar beide boten gezamenlijk aan deelnamen. Blijft de uitslag dan nog gelijk, dan zal RvW A8.2 toegepast worden op de wedstrijden waar de boten gezamenlijk aan deelnamen. Dit verandert RvW A8.
- Er zijn prijzen beschikbaar voor de eerste drie teams per speelronde en de eerste drie teams van de competitie.
- De competitie zal gelden als selectie voor deelname aan de Eredivisie Zeilen 2017 en Champions League 2017.

## 7.6 MEDEDELINGEN, WIJZIGINGEN EN SIGNALLEN

- Mededelingen en wijzigingen van het competitie reglement op de wal worden vermeld op het mededelingenbord en/of op de website <http://eredivisiezeilen.nl> , tenminste 15 minuten voor de start van races waarop de wijziging van invloed is.
- Wijzigingen van het competitie reglement op het water worden kenbaar worden gemaakt door het tonen van de 3<sup>e</sup> vervang-wimpel met drie geluidsignalen. De wijzigingen worden mondeling gemeld door de umpire(s).
- Een wijziging in de tijd van het eerste waarschuwingsssein van de volgende dag zal uiterlijk om 20.00 uur worden vermeld op het mededelingenbord en/of op de website <http://eredivisiezeilen.nl>.
- Als vlag AP gehesen is aan de wal, zal het eerstvolgende waarschuwingssignaal niet eerder dan 15 minuten na het strijken van vlag AP gegeven worden. Dit verandert het AP wedstrijd signaal.
- Indien vlag Y aan de wal gehesen is, dan geldt RvW 40 gedurende de gehele tijd op het water, met uitzondering van korte wijzigingen aan de kleding. Dit verandert het voorwoord bij Deel 4.
- Indien op het startschip vlag R wordt gehesen, dan is het gebruik van (grote) gennakers niet toegestaan.

## 7.7 OFFICIELE BOTEN

Officiële boten zijn als volgt te herkennen:

- Wedstrijdcomité: Vlag “RC”
- Umpires: Vlag “Jury”
- Bootmanager: Vlag “Measurer”
- Wissel Boten: Vlag “RC”
- Pers boten: Vlag “Press”

Boten kunnen tegelijkertijd meerdere functies vervullen.

## 8. GEDRAGSCODE

- 8.1** Aanwezigheid van de teams is verplicht bij de briefings en de prijsuitreiking.
- 8.2** De deelnemers moeten uitvoer geven aan ieder redelijk verzoek van een race official, de ter beschikking gestelde materialen met zorg behandelen en onnodige schade voorkomen.
- 8.3** De volgende acties door leden van een team kunnen beschouwd worden als onsportief gedrag conform Addendum Q 4.1 (e) en kunnen leiden tot een door de umpire geïnitieerde straf volgens Addendum Q 4.1:
- (a) excessieve pogingen om een umpire beslissing af te dwingen, te coachen of te beïnvloeden
  - (b) herhaaldelijk of voortdurende bezwaar te maken tegen een umpire beslissing (verbaal of anderszijds), of
  - (c) belediging van umpires voor of na een beslissing (zie ook ISAF MR Call M4)
- 8.4** Overtredingen van dit competitie reglement kunnen worden doorverwezen naar het protest comité. Een straf kan worden gegeven naar het inzicht van het protest comité en kan uitsluiting van verdere deelname aan de speelronde of de competitie inhouden, alsmede behandeling onder RvW 69.

## **9. PRIVACY & AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

- 9.1** Deelnemers en hun bemanning nemen geheel op eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4. De OA accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade, persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met, voor, gedurende of na de wedstrijdserie.
- 9.2** Door in te schrijven voor deze competitie, geven deelnemende teams toestemming voor het gebruik, opslag en publicatie van persoonlijke informatie, geluid en beelden door Nederlandse Eredivisie Zeilen B.V., SAP en gelieerde ondernemingen, zonder compensatie en vrij van rechten. Publicatie en gebruik van deze data is niet gelimiteerd tot SAP Race Viewer en SAP Sailing Analytics en kan o.a. ook gebruikt worden voor verdere software ontwikkeling en/of marketing.

## APPENDIX A – REGELS VOOR HET GEBRUIK VAN DE BOTEN

1. De competitie wordt gevaren in J70s, met een bemanning bestaande uit 4 personen. De boten worden ter beschikking gesteld door de OA.
2. Overtreding van de regels voor het gebruik van de boten resulteert in diskwalificatie voor alle wedstrijden die zijn gezeild zonder aan de regels te voldoen.
3. Teams moeten iedere schade aan of verlies van boot of uitrusting, hoe klein ook, onmiddellijk, voor of na een race, aan de bootmanager melden. De straf voor overtreding van deze bepaling, tenzij het protest comité ervan is overtuigd dat de deelnemer zijn best heeft gedaan hieraan te voldoen, is diskwalificatie voor de laatst gezeilde wedstrijd.
4. Gedurende de gehele competitie kunnen boten uitgerust zijn met een GPS Tracker en/of camera welke niet mag worden uitgezet of verwijderd tenzij daartoe geïnstrueerd door de OA.
5. De deelnemers moeten de verstrekte verenigingsbanier voeren.
6. Algemene verschillen tussen de boten, ondanks alle maatregelen ter voorkoming van verschillen, zijn geen grond voor Verzoek om Verhaal. Dit verandert Regels voor Wedstrijdzeilen artikel 62
7. Deze Regels voor het Gebruik van de Boten zijn geen grond voor protest of Verzoek om Verhaal, maar zijn wel onderhevig aan acties door de umpires zoals gedefinieerd in Appendix Q4.
8. Verboden Handelingen (uitgezonderd in noodsituaties of op aanwijzing van de OA):
  - a. Zeilen op een wijze die ernstige schade of letsel kan veroorzaken
  - b. Enig weglaten, toevoegen of wijzigen van onderdelen, inclusief de uitrusting (emmer met lijn, 2 aanleglijnen, 2 stootkussens, 2 protestvlaggen).
  - c. Het gebruik van de uitrusting anders dan waartoe deze oorspronkelijk bedoeld is
  - d. Het uitwisselen of vervangen van onderdelen. Enkel de bootmanager kan aangeven dat onderdelen gewisseld of vervangen mogen worden.
  - e. Het plaatsten van de uitrusting op een andere plaats dan te doen gebruikelijk, tenzij de uitrusting gebruikt wordt zoals bedoeld.
  - f. Het aanbrengen van merktekens of anderszins beschrijven van zeilen, boot of uitrusting, het perforeren van zeilen of aanbrengen van tell tapes in de zeilen.
  - g. Het gebruik van lierhendels
  - h. Lijnen rechtstreeks aan het doek van de zeilen te bevestigen.
  - i. Aan boord stappen en/of een boot van zijn lig- of ankerplaats verwijderen zonder toestemming van de OA, dan wel wanneer vlag AP op de wal getoond wordt.
  - j. Een boot uit het water halen of de romp onder de waterlijn reinigen.
  - k. Het veranderen van de (spanning op de) relingdraden.
  - l. Het veranderen van wanten of voorstag.
  - m. Het weglaten van een geleide blok/oog of keer blok/oog bij het schoten van enig voorzeil
  - n. Het gebruik van enige elektronische apparatuur m.u.v. een handheld kompas, een starthorloge en apparatuur die door de OA voorzien is.
  - o. Het gebruik van tape.
  - p. Aan het staande want hangen, duwen of trekken om gewicht buitenboord te verplaatsen of manoeuvres te ondersteunen.
  - q. Op de relingdraden liggen of zitten, met uitzondering van de hekstoel, zolang de benen zich niet buitenboord bevinden.
9. Overige regels:
  - a. De boegspriet moet volledig ingetrokken zijn, behalve wanneer de gennaker gezet wordt, is, of geborgen wordt. De boegspriet moet bij de eerst mogelijke gelegenheid na het bergen van de gennaker ingetrokken worden. Bij het ronden van de boven-boei, mag de boegspriet pas gezet worden, als de boeg de in-de-windse lijn vanaf de boei gepasseerd is.
  - b. Regel 42.3(c) is veranderd zodat werken met de gennaker en grootschoot niet aan beperkingen onderhevig is.
10. In geval van schade:
  - a. Voor het waarschuwingssein, maar uiterlijk binnen 3 minuten na overname van het schip, mag een boot de protestvlag tonen ten teken van uitval of schade aan de boot of verwonding van een bemanningslid en verzoeken om uitstel voor de volgende start. Zwakke plekken of zaken welke in een volgende wedstrijd tot schade kunnen leiden moeten eveneens aangegeven worden. Zij moet zich zo snel als mogelijk naar de lijzijde van het startschip begeven en daar blijven, tenzij anders opgedragen.
  - b. Het wedstrijdcomité beslist over toegestane reparatie duur, veranderingen van het programma of het doorgaan met wedstrijden zonder de betreffende boot. De Race Officer beslist, hoe in deze laatste situatie verder zal worden gehandeld.

- c. Ieder team dat schade aan of verlies van boot, zeilen of uitrusting heeft, moet een schadeformulier invullen zodra het aan de wal is teruggekeerd.
- d. Het niet rapporteren van schade of verlies wordt beschouwd als onsportief gedrag en zal verwezen worden naar het protest comité. Enige straf is ter beoordeling van het protest comité en kan leiden tot uitsluiting van verdere deelname aan de speelronde of competitie en actie volgens Regels voor het Wedstrijdzeilen artikel 69.

11. Overdracht van de boten:

- a. De overdracht van boten aan een volgend team mag alleen plaatsvinden in aanwezigheid van de OA, zoals aangegeven bij de skippers briefing.
- b. Ieder team is verantwoordelijk voor het tijdig aanwezig en beschikbaar zijn voor het overnemen van een boot voor de volgende start.
- c. Na de finish vindt direct de volgende wissel plaats, met gestreken gennaker, ingerolde fok en gehesen grootzeil. Boten zullen zich ophouden in de directe omgeving van de wisselplaats.
- d. Indien op het startschip vlag W wordt getoond, dan zullen de bemanningswissels aan de kant plaatsvinden.

12. Overige verplichtingen:

- a. Aan het eind van ieder dag
  - i. Rollen en opbergen van zeilen zoals aangegeven
  - ii. De boot schoon en opgeruimd achterlaten
  - iii. De boot achterlaten in een zelfde staat als deze de eerste dag is aangeleverd
  - iv. De achterstag spanning vieren
- b. Aan het einde van de laatste dag
  - i. De boot schoonmaken, zowel boven- als benedendecks en alle afval verwijderen

## APPENDIX B – SAILING AGREEMENT

Deze Sailing Agreement dient te worden ingevuld en ondertekend door de verantwoordelijke persoon voordat deze in een door de OA beschikbaar gestelde boot zeilt.

**Speelronde:** .....

**Deelnemende vereniging:**.....

**Verantwoordelijke persoon aan boord:**.....

Door mijn deelname aan deze competitie en het gebruik van door de OA beschikbaar gestelde boten, verklaar ik dat ik en mijn bemanning competente zeilers zijn en ons niet bewust zijn van enige reden waarom wij deze activiteit niet zouden moeten ondernemen.

Ik verklaar gebonden te zijn aan het Competitie Reglement, de Regels voor Wedstrijdzeilen (indien van toepassing) en nationale voorschriften.

Met betrekking tot schade, breuk of verlies van materiaal, verklaar ik mij te houden aan het volgende:

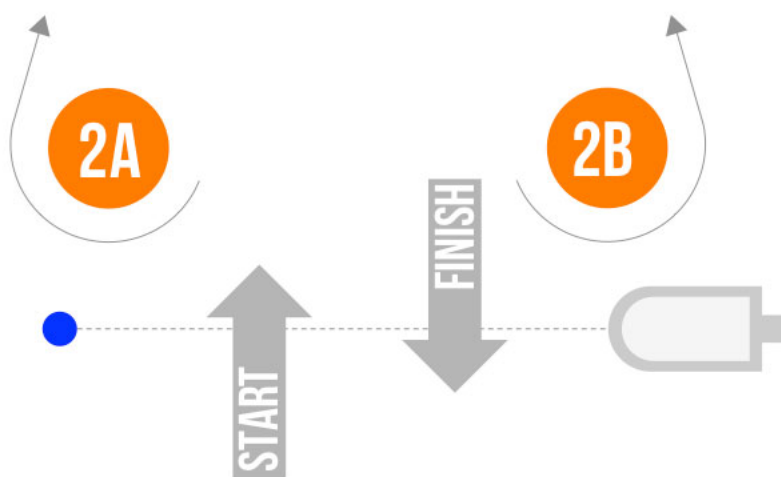
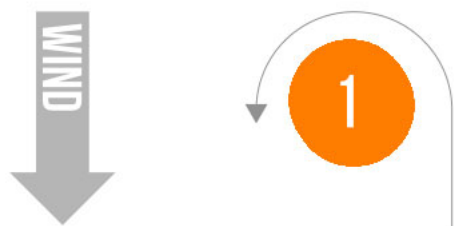
- het direct melden aan de OA representant van schade, breuk of verlies van materiaal aan de eigen boot of een andere boot waar ik gewaar van ben
- Als de schade, breuk of verlies van materiaal aan mij is toe te rekenen, mag de OA mijn borg tot een maximum van euro 1.000,- debiteren.
- Als de schade, breuk of verlies van materiaal gevolg is van een incident tussen twee of meer boten waarbij de verantwoordelijkheid niet aan een enkele partij kan worden toegewezen, mag de OA de schade verdelen over alle bij het incident betrokken teams en mijn borg tot een maximum van euro 1.000,- debiteren.
- Als de schade, breuk of verlies van materiaal ontstaan is gedurende de speelronde, maar er kan geen direct verantwoordelijke partij bepaald worden, mag de OA de schade verdelen over alle deelnemers aan de speelronde in relatie tot dat incident en mijn borg tot een maximum van euro 1.000,- debiteren, verdeeld over alle deelnemers aan de speelronde in relatie tot dat incident.

Handtekening	Plaats, datum
--------------	---------------



### APPENDIX C - BAAN

Baan: Start – 1 – 2a/2b – 1 – Finish



De schaal van de tekening is niet leidend

De kleuren van vlaggen of boeien in de tekening zijn niet leidend

**APPENDIX D – SCHADEFORMULIER**

ALS ER VERLIES OF SCHADE ZICHTBAAR IS OF VERMOED WORDT DAN IS DE VERANTWOORDELIJKE PERSOON VERPLICHT DIT TE MELDEN BIJ DE BOOT MANAGER EN EEN COMPLEET SCHADEFORMULIER IN TE LEVEREN BIJ AANKOMST OP DE WAL.

Speelronde:	
Boot nr:	
Verantwoordelijke persoon:	
Datum/Tijd:	
Beschrijving van de schade:	
Oorzaak van de schade:	

**In te vullen door de OA**

Datum/Tijd ontvangst van schadeformulier:	
Is de reparatie afdoende uitgevoerd:	JA / NEE
Geschat reparatie bedrag:	
Commentaar:	

## APPENDIX E – STRAF IN GEVAL VAN SCHADE

Het protest comité kan een straf toe kennen wanneer een boot RvW 14 breekt. Deze appendix geeft aan hoe schade zal worden ingeschat en wat de daaraan verbonden straf is.

Schade wordt onderverdeeld in 3 verschillende niveaus:

Niveau	Omvang	Gevolg	Punt straf (toe te kennen zonder hoorzitting)
Niveau A – Kleine Schade	Heeft geen serieuze impact op de waarde, het uiterlijk of het normale gebruik van de boot.	De boot kan verder zeilen zonder reparatie, alhoewel oppervlakkige werkzaamheden nodig zijn na de spelronde. De reparatie zal normaal gesproken niet meer dan 1 uur werk vergen.	Geen
Niveau B - Schade	Heeft impact op de waarde en/of het uiterlijk van de boot	De boot kan doorvaren in de wedstrijd waarin de schade zich manifesteerde, maar (tijdelijke) reparatie kan noodzakelijk zijn voor volgende races. De reparatie zal normaal gesproken tussen de 1 en 3 uur werk vergen.	1 punt
Niveau C – Forse Schade	Heeft impact op het normale gebruik van de boot en de structurele staat van de boot kan beïnvloed zijn.	De boot behoeft enige (tijdelijke) reparatie alvorens verder te kunnen deelnemen aan de spelronde. De reparatie zal normaal gesproken meer dan 3 uur werk vergen.	2 punten

Wanneer beide boten RvW 14 breken, dan moeten beide boten een punt straf krijgen. Indien een deelnemer een hoorzitting verzoekt wanneer een punten straf is toegekend, dan kan het protest comité beslissen om een grotere straf toe te kennen.

Het inschatten van het schade niveau is enkel en alleen t.b.v. het toekennen van een punten straf en is niet gerelateerd aan enige debitering van de borg van de deelnemer.

Enige punten straf is gebaseerd op de inschatting van de schade gemaakt op het water. Verdere inschatting van de schade als gevolg van een gedetailleerde inspectie zullen geen effect hebben op de punten straf gegeven op het water.

## APPENDIX F – SCHADE BEDRAGEN

De onderstaande kosten zijn van toepassing indien het duidelijk is dat het verlies / de schade het gevolg is van onjuist gebruik door de deelnemer. De schade wordt vastgesteld door de boot manager.

SCHADE	DEFINTIE	KOSTEN
Romp	Gelcoat kras / deuk	€ 50,00
	Kleine schade die geen laminaat reparatie behoeft	€ 100,00
	Kleine schade die wel laminaat reparatie behoeft	€ 250,00
	Forse schade	€ 500,00
Zeilen	Scheurtjes kleiner dan 10 cm	€ 25,00
	Scheurtjes tussen 10 cm en 40 cm	€ 50,00
	Scheurtjes groter dan 40 cm	€ 100,00
	Total loss	€ 500,00
Vlaggen	Verlies	€ 15,00
Schoten / Vallen	Schade of verlies	€ 25,00
Gennaker boom	Beslag	€ 50,00
	Breuk	€ 150,00
Dek beslag	Schade of verlies van kleine items	€ 25,00
	Schade of verlies van grote items	€ 50,00
Stickers	Schade of verlies	€ 25,00

**APPENDIX G – BEMANNINGSFORMULIER**

Datum en tijd:		
Flight nr:		
Vereniging:		
Verantwoordelijk persoon:	Naam:	Handtekening:
Bemanning 1:	Naam:	
Bemanning 2:	Naam:	
Bemanning 3:	Naam:	

Door ondertekening van dit formulier erkent de bemanning en verantwoordelijk persoon op de hoogte te zijn van het Competitie Reglement van de Eredivisie Zeilen en de daarin genoemde rechten en plichten, met name artikel 9:

- 9.1** Deelnemers en hun bemanning nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4 RvW. De OA accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.
- 9.2** Door in te schrijven voor deze competitie, geven deelnemende teams toestemming voor het gebruik, opslag en publicatie van persoonlijke informatie, geluid en beelden door Nederlandse Eredivisie Zeilen B.V., SAP en gelieerde ondernemingen, zonder compensatie en vrij van rechten. Publicatie en gebruik van deze data is niet gelimiteerd tot SAP Race Viewer en SAP Sailing Analytics en kan o.a. ook gebruikt worden voor verdere software ontwikkeling en/of marketing.

Sailing agreement ondertekend door verantwoordelijk persoon: JA / NEE

## APPENDIX Q – ADDENDUM Q

This addendum has been approved by ISAF in accordance with rule 86.2 and ISAF Regulation 28.1.3.

**Version:** January 21, 2013

*Marginal marks indicate important changes from the previous version.*

These sailing instructions change the definition Proper Course, and rules 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70, 78.3 and B5.

### Q1 CHANGES TO RACING RULES

*Additional changes to rules are made in instructions Q2, Q3, Q4, and Q5.*

#### Q1.1 Changes to the Definitions and the Rules of Part 2 and Part 4

- (a) Add to the definition Proper Course: 'A boat taking a penalty or manoeuvring to take a penalty is not sailing a *proper course*.'
- (b) When rule 20 applies, the following arm signals are required in addition to the hails:
  - (1) for 'Room to tack', repeatedly and clearly pointing to windward; and
  - (2) for 'You tack', repeatedly and clearly pointing at the other boat and waving the arm to windward.

Instruction Q1.1(b) does not apply to boards.

#### Q1.2 Changes to Rules Involving Protests, Requests for Redress, Penalties and Exoneration

- (a) The first sentence of rule 44.1 is replaced with: 'A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2 (except rule 14 when she has caused damage or injury) or rule 31 or 42 while *racing*.'
- (b) For boards, the One-Turn Penalty is one 360° turn with no requirement for a tack or a gybe.
- (c) Rule 60.1 is replaced with 'A boat may protest another boat or request redress provided she complies with instructions Q2.1 and Q2.4.'
- (d) The third sentence of rule 61.1(a) and all of rule 61.1(a)(2) are deleted. Rule B5 is deleted.
- (e) Rules 62.1(a), (b) and (d) are deleted. In a race where this addendum applies, there shall be no scoring adjustments for redress given under any of these rules for a previous race.
- (f) Rule 64.1(a) is changed so that the provision for exonerating a boat may be applied by the umpires without a hearing, and it takes precedence over any conflicting instruction of this addendum.
- (g) Rules P1 to P4 shall not apply.

### Q2 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS BY BOATS

**Q2.1** While racing, a boat may protest another boat under a rule of Part 2 (except rule 14) or under rule 31 or 42; however, a boat may only protest under a rule of Part 2 for an incident in which she was involved. To do so she shall hail 'Protest' and conspicuously display a red flag at the first reasonable opportunity for each. She shall remove the flag before, or at the first reasonable opportunity after a boat involved in the incident has taken a penalty voluntarily or after an umpire's decision. However, a board need not display a red flag.

**Q2.2** A boat that protests as provided in instruction Q2.1 is not entitled to a hearing. Instead, a boat involved in the incident may acknowledge breaking a rule by taking a One-Turn Penalty as described in rule 44.2. If the protested boat does not take a penalty voluntarily, an umpire will decide whether to penalize any boat and signal the decision as provided in instruction Q3.1.

**Q2.3** At the finishing line, the race committee will inform the competitors about each boat's finishing place or scoring abbreviation. After this has been done for all boats, the race committee will promptly display flag B with one sound. Two minutes later flag B will be removed with one sound.

**Q2.4** A boat intending to

- (a) protest another boat under a rule other than instruction Q3.2 or Q4.2(a), or a rule listed in instruction Q2.1,
- (b) protest another boat under rule 14 if there was contact that caused damage or injury, or
- (c) request redress

shall hail the race committee before or during the display of flag B. The same time limit applies to protests under instructions Q5.4 and Q5.5. The protest committee may extend the time limit if there is good reason to do so.

**Q2.5** The race committee will promptly inform the protest committee about any protests or requests for redress made under instruction Q2.4.

### **Q3 UMPIRE SIGNALS AND IMPOSED PENALTIES**

**Q3.1** An umpire will signal a decision as follows:

- (a) A green and white flag with one long sound means 'No penalty.'
- (b) A red flag with one long sound means 'A penalty is imposed or remains outstanding.' The umpire will hail or signal to identify each such boat.
- (c) A black flag with one long sound means 'A boat is disqualified.' The umpire will hail or signal to identify the boat disqualified.

**Q3.2** (a) A boat penalized under instruction Q3.1(b) shall take a One-Turn Penalty as described in rule 44.2.

(b) A boat disqualified under instruction Q3.1(c) shall promptly leave the course area.

### **Q4 PENALTIES AND PROTESTS INITIATED BY AN UMPIRE; ROUNDING OR PASSING MARKS**

**Q4.1** When a boat

- (a) breaks rule 31 and does not take a penalty,
- (b) breaks rule 42,
- (c) gains an advantage despite taking a penalty,
- (d) deliberately breaks a rule,
- (e) commits a breach of sportsmanship, or
- (f) fails to comply with instruction Q3.2 or to take a penalty when required to do so by an umpire,

an umpire may penalize her without a protest by another boat. The umpire may impose one or more One-Turn Penalties to be taken as described in rule 44.2, each signalled in accordance with instruction Q3.1(b), or disqualify her under instruction Q3.1(c), or report the incident to the protest committee for further action. If a boat is penalized under instruction Q4.1(f) for not taking a penalty or taking a penalty incorrectly, the original penalty is cancelled.

**Q4.2** (a) A boat shall not round or pass a mark on the wrong side. If she does so, she may correct her error as provided in rule 28.2 only if she does so before she rounds or passes the next mark or finishes.

(b) When a boat breaks instruction Q4.2(a) and fails to correct her error before rounding or passing the next mark or finishing, an umpire may disqualify her under instruction Q3.1(c).

**Q4.3** An umpire who decides, based on his own observation or a report received from any source, that a boat may have broken a rule, other than instruction Q3.2 or Q4.2(a) or a rule listed in instruction Q2.1, may inform the protest committee for its action under rule 60.3. However, he will not inform the protest committee of an alleged breach of rule 14 unless there is damage or injury.

### **Q5 PROTESTS; REQUESTS FOR REDRESS OR REOPENING; APPEALS; OTHER PROCEEDINGS**

**Q5.1** No proceedings of any kind may be taken in relation to any action or non-action by an umpire.

**Q5.2** A boat may not base an appeal on an alleged improper action, omission or decision of the umpires or the protest committee. In rule 66 the third sentence is changed to 'A party to the hearing may not ask for a reopening.'

**Q5.3** (a) Protests and requests for redress need not be in writing.

(b) The protest committee may take evidence and conduct the hearing in any way it considers appropriate and may communicate its decision orally.

- (c) If the protest committee decides that a breach of a rule has had no effect on the outcome of the race, it may impose a penalty of points or fraction of points or make another arrangement it decides is equitable, which may be to impose no penalty.

**Q5.4** The race committee will not protest a boat, except following a report under rule 43.1(c) or 78.3.

**Q5.5** The protest committee may protest a boat under rule 60.3. However, it will not protest a boat for breaking instruction Q3.2 or Q4.2(a), a rule listed in instruction Q2.1, or rule 14 unless there is damage or injury.